

Næringsliv og økonomi

Næringslivsansvarlig: Håkon Okkenhaug
Tlf. 932 02 220 • e-post: hokken@t-a.no
Tips oss! Trønder-Avisa, postboks 2590, 7738 Steinkjer
Sentralbord: Tlf. 07412 • E-post: redaksjonen@t-a.no

SVERIGE

Nye penger



Sverige skal endre alle de fysiske pengene sine, og allerede i oktober settes de første nye sedlene og myntene ut i omløp. Allerede til sommeren er flere av dagens svenske penger ugyldige. Først ut er nye 20-, 50-, 200- og 1000-kronersedler, med bilder av kjente svenske ikoner som forfatter Astrid Lindgren, trubadur Evert Taube, regissør Ingmar Bergman og FN-generalsekretæren Dag Hammarskjöld.

TRONDHEIM

Namdalen med nytt Heimkjær

Flere bedrifter i Namdalen gjør det godt, og de viser at det er mulig å få til det en vil heime - om en bare vil det nok! Det er igjen klart for å vise ungdommen fra Namdalen at deres kompetanse. I fjor ble Hoga Heim til Heimkjær og ble en suksess med 100 deltakere. I år satser arrangøren på minst 150 deltakere. Hege Moen opplyser at over 90 ungdommer allerede har meldt sin ankomst til arrangementet i Trondheim. Bak årets arrangement står en arbeidsgruppe med representanter fra kommunene som er med på prosjektet og en gruppe heimkjære ungdommer med tilhold i Trondheim.

FLY

Nekter mest



Norwegian er det flyselskapet som sa nei til flest vedtak fra Transportklagenemnda om erstatning til kunder i 2014. Alle sakene handler om kunder som ikke fikk fly med Dreamliner, skriver E24. I fjor ble 25 av Transportklagenemndas vedtak helt eller delvis ikke fulgt av flyselskapene klagene var rettet mot. Åtte av sakene var rettet mot Norwegian.

OPPSIGELSER

Telenor kutter

120 ansatte i avdelingen for drift og utbygging i Telenor blir overtallige. Beslutningen om nedbemanningen ble kjent på et allmøte onsdag, skriver ABC-nyheter. De ansatte som mister jobben vil få beskjed innen 5. oktober. Konserntillitsvalgt for NITO, Harald Stavn, sier at ledelsen begrunner tiltaket med at man skal effektivisere.

● Bunnsolid. T. Vangs Mek. Verksted leverer solide resultat år etter år.



Tungt og solid: Samlet rundt en ny og avansert brønnhenger for transport av store anleggsmaskiner. Foran eier og daglig leder Nils Vang. Bak fra venstre sivilingeniør Martin Bjørvik (25) fra Steinkjer som er trainee gjennom Inntro Innherred, ingeniør Kristoffer Klepp (25) fra Inderøy, utvekslingslærling i mekanikk, Claudio Russo fra Tyskland og Terje Vang fra ledelsen.

Størst på tunge tilh

INDERØY

T. N. Vangs Mek. Verksted AS på Utøy er størst i Norge og skandinavisk markedsleder innen skreddersydde løsninger for spesialtransport.

Årlig registreres det rundt 1.400 tunge lastebilhengere i Norge. Mellom 100 og 120 av disse bygges i Norge - halvparten av dem hos den tradisjonsrike tilhengerbyggeren på Utøy. Den andre store, norske tilhengerbyggeren på Sokna i Buskerud, produserer i hovedsak tilhengere for tømmerbiler. De to store tilhengerprodusentene konkurrerer derfor ikke om de samme kun-

dene. Vang sier at konkurrentene befinner seg i gamle Øst-Europa, Tyskland, Spania, Holland og Portugal.

Økning i Sverige

T. N. Vangs selger sine tilhengere til hele Norge og Sverige.

- De siste årene har 10-15 prosent av tilhengere gått til Sverige. Så langt i år har eksportandelen til Sverige vært på 20 prosent, og

det ideelle for oss hadde vært en enda høyere andel. Farten i næringslivet i Sverige synes å være litt på veg opp igjen, derfor er det ikke uventet med en vekst i dette markedet, sier daglig leder Terje Vang.

Halvparten av hengerne som blir produsert hos T. N. Vangs er store spesialhengere for transport av store anleggsmaskiner og alt som er stort og tungt og høyt. Den andre halvparten av hengerne er såkalte flishengere, et navn som ifølge Nils Vang har hengt igjen helt siden 70-80 tallet da disse hengerne i første rekke ble brukt til transport av flis. I dag blir disse hengere brukt til transport av nærmest hva som helst.

Det foregår i dag en utstrakt

transport av ulike råmaterialer og avfallsprodukter mellom ulike stålverk og smelteverk i Norge og Sverige.

Fleksible flishengere

Mye gods fra smelteverkene i Botenviken i Sverige lander i Mosjøen og det er svært mange trailere som går i en evig trafikk fra sør til nord og via Sverige. Nils Vang sier felles for alle disse bilene er at de aldri kjører tomme.

- De har alltid med seg returlast, og flishengere som bygges hos oss er svært velegnet til å frakte ulike typer last. Transport av gods til gjenvinning er også en stor brukergruppe for disse hengerne.

Nils Vang sier at verkstedet