



FAKTA

T. N. Vangs Mek. Verksted

Produserer tunge spesialtilhengere for lastebiler på Utøy i Inderøy. Etablert i 1948.

Eneste norske produsenten av tunge spesialhengere for store anleggsmaskiner og markedsleder i Skandinavia innen skreddersydd løsnings for spesialtransport. Produserer rundt 60 hengere i året, halvparten brønnhengere og maskiner og resten såkalte flishengere for transport av ulike typer gods.

Rundt 20 prosent av produksjonen går i år til Sverige.

Nils Vang er eier og daglig leder av familiebedriften I denne smia fra 1906 startet Thomas Vang sin smedgjerning sammen med sin far. Thomas ble etter hvert kjent som en «Tusenkunstner» som evnet å løse de mest kompliserte oppgaver.

Omsatte for 71,4 millioner kroner i 2014 og oppnådde et resultat før skatt på 7,3 millioner kroner. Sysselsetter 50 årsverk.

«**Flishengerne som bygges hos oss er svært velegnet til frakte ulike typer last.**»

TERJE VANG, daglig leder T. N. Vangs Mek. Verksted AS

engere i Norge

har mange gode kunder som kommer tilbake år etter år og får produsert nye hengere.

Høy kvalitet

Hos Vang kan de få skreddersydd akkurat den hengeren de ønsker seg, og til rett tid. Nils Vang sier at det er noe av her oppskriften til suksessen ligger.

– Vi konkurrerer med leverandører fra land med helt andre lønninger og kostnader enn hos oss. Derfor må vi utmerke oss med høy kvalitet og gode tekniske løsninger som blir levert til rett tid.

Terje Vang understreker også de svært gode samarbeidet de har med Steinkjer Trafikkstasjon med hensyn til å få nye hen-

gere raskt gjennom kontroll og godkjenning. Hengerne som blir levert fra verkstedet på Utøy har en snittpris på rundt en millioner kroner. Etter at lakken har tørket og alle kabler er plugget inn på rett sted haster det med på få hengerne ut på vegen for å tjene penger for kjøperne

Ingen utbyttefest

T. N. Vangs omsatte for 71,5 millioner kroner i 2014. Det innebærer en økning fra året før som tilsvarer prisstigningen. Resultat før skatt de to siste årene har vært på 7,3 millioner i 2014 og 7,9 millioner kroner i 2013. Terje Vang sier at årets omsetning og resultat trolig vil endre på samme nivå som fjoråret.

Selv om bedriften har hatt god inntjening i mange år, sier Nils Vang at det ikke har resultert i noen utbyttefest for han og familien. Ut over nøkterne lønninger sier Nils Vang at overskuddet ployd tilbake til bedriften for å gjøre den i stand til å levere stadig bedre og mer avanserte hengere.

T. N. Vangs sysselsetter 50 årsverk. Terje Vang sier at det meste av rekrutteringen skjer gjennom å ta inn lærlinger. I snitt har bedriften til enhver tid mellom fire og seks lærlinger. Bedriften deltar også på ulike kvalifiseringsprogram for ingeniører.

Jon Åge Fiskum
fiskum@t-a.no/Tlf. 93 40 92 31

● Moen Marin. Travel båtbygger.



Servicefartøy: Dette er det nye servicefartøyet MARØY VIKING som Moen Marin Group har levert for SinkabergHansen AS. FOTO: MOEN GROUP

To nye båter ble levert

Det er høy aktivitet hos Moen Marin på Kolvereid. Lørdag var det dåp av en ny båt til SinkabergHansen og fredag ferdigstilte verftet en ny dykkerbåt til Finnsnes Dykk & Anleggsservice

Med servicefartøyet MARØY VIKING rigger SinkabergHansen AS seg for framtida. Det 24 meter lange og 11 meter brede fartøyet gjør havbruksselskapet i stand til å håndtere stadig tyngre operasjoner til sjøs.

MARØY VIKING er byggenummer 75 fra MOen Marin AS. Fartøyet skal opereres av havbruksselskapet SinkabergHansen AS gjennom selskaps nyetablerte rederi, Marøy Viking AS. Ifølge en pressemelding fra verftet er båten bygget og utrustet med tanke på å håndtere utviklingen i norsk havbruksnæring, med økt spesialisering, større og tyngre utstyr og røffere lokaliteter.

Båten kan blant annet skilte med en gedigen arbeidsplattform og en samlet kapasitet på 150 tonn nyttelast. MARØY VIKING er levert med toppmoderne mannskapsfasiliteter og seks singlelugarer. Kran-, vinsj- og slepekapasiteten er også svært solid. På dekk er båten utrustet med to Palfinger kraner på henholdsvis 65 og 90 tonnmeter, to dekksvinsjewe på 60 og 10 tonn samt fire capstaner/nokker med trekraft på 3-8 tonn.

Hovedmotoren på 1000 hestekrefter sørger sammen med to sidepropeller på 200 hestekrefter hver for stor trekkraft og særdeles god posisjoneringsdyktighet. Det kommer godt med, ikke minst i forbindelse med kritiske oppdrag med båtens egen ROV, som er et fjernstyrt undervannsfartøy. ELIN, byggenummer 132 fra Moen Marin AS, er den andre av i alt sju NabCat 1499 som Moen Marin AS skal levere i år. Katamaranen er 14,99 meter lang og 10 meter bred, og skal opereres av Finnsnes Dykk & Anleggsservice.

Selskapet leverer undervannstjenester til maskinentreprenører, oppdrettere, kraftlag og kommuner i landets tre nordligste fylker. Selskapet gjorde allerede i 2012 sin første handel med Kolvereid-verftet. I oktober 2014 doblet selskapet antallet Moen-båter i flåten, og så sent som i juli i år ble den 13,5 meter lange katamaranen FINN overlevert. ELIN blir dermed den fjerde leveransen fra trønderne.

Moen Marin AS har ytterligere åtte NABCAT 13,50 og fem NABCAT 14,99 katamaraner i produksjon, samt to 23,98x11,20 enkeltskrog servicefartøy i stål. Flesteparten av båtene er kontrahert til norske oppdretts- og serviceselskaper.

Jon Åge Fiskum
fiskum@t-a.no/Tlf. 93 40 92 31



Dykkerbåt: Den nye dykkerbåten ELIN fra Moen Marin